



Silver Knäzev
Edites OÜ
silver@edites.eu

Teie 11.12.2023

Meie 29.01.2024 nr 7.1-2/24/12214-3

**Sideehitiste projekti töö nr 23018 kooskõlastus
riigiteede nr 22, nr17141, nr 17132, nr 15128 ja nr
17207 maaüksuste piires ja tee kaitsevööndis Tapa
vallas Lääne-Virumaal**

Kooskõlastamiseks esitatud projektis on ette nähtud sidekappide, sidekaevude ja fiiberoptilise sidekaabli multitorustikus (edaspidi tehnovõrgud) ehitamine riigiteede nr 22 Rakvere – Väike-Maarja – Vägeva tee km 12,38-16,65 ja km 14,53-17,80, nr 17141 Assamalla – Kadrina tee km 0,00-2,44, nr 17132 Kullenga – Veadla tee km 0,00-1,82, nr 15128 Järva-Jaani – Tamsalu – Kullenga tee km 29,67-30,87 ja nr 17207 Vilgu – Koonu tee km 8,42-9,14 maaüksuste piires (teemaal) ja tee kaitsevööndis Tapa vallas Lääne-Virumaal. Projekt on koostatud vastavuses Transpordiameti esitatud nõuetega.

1. Projektiga kavandatav tegevus riigitee nr 22 Rakvere – Väike-Maarja – Vägeva tee maaüksuste piires (teemaal):
 - Km 12,95-13,48, km15,06-15,28, km 14,74, km 15,33, km 15,41, km 15,49, km 15,68, km 17,47, km 17,61 ja km 17,80 tehnovõrgud teemaal;
2. Projektiga kavandatav tegevus riigitee nr 17141 Assamalla – Kadrina tee maaüksuste piires (teemaal):
 - Km 0,00-0,01, km 0,29-2,00, km 2,09-2,44, km 1,08 ja km 2,44 tehnovõrgud teemaal;
3. Projektiga kavandatav tegevus riigitee nr 17132 Kullenga – Veadla tee maaüksuste piires (teemaal):
 - Km 0,01, km 0,68, km 0,70, km 0,98, km 1,46 ja km 1,82 tehnovõrgud teemaal;
4. Projektiga kavandatav tegevus riigitee nr 15128 Järva-Jaani – Tamsalu – Kullenga tee maaüksuste piires (teemaal):
 - Km 30,86-30,87 tehnovõrgud teemaal;

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 13, § 19, § 24, § 70, § 71, § 72, § 92, § 97, § 99 ning Transpordiameti põhimääruse, **KOOSKÕLASTAME** Edites OÜ töö nr 23017 „Assamalla, Kullenga, Porkuni, Võhmetu, Koplitaguse, Vadiküla, Kadila ja Nurmetu küladesse optilise sidevõrgu rajamine“ tööprojekti staadiumis.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada alltoodud informatsiooni ja nõuetega:

1. Tehnovõrgu omanikul tuleb sõlmida Transpordiametiga kokkulepe riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Taotlus tuleb esitada Transpordiameti teemaa osakonda (maantee@transpordiamet.ee). Kokkuleppe taotluse vorm asub: <https://transpordiamet.ee/riigiteede-juhendid#tehnovorgud--2> . Sõlmitud kokkulepe on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamiseks.
2. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 2.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 2.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Vastav taotlus (<https://transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#liikluskorraldus-maa>) palume saata e-posti aadressil

maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.

3. Lahtiseid kaevikuid peale tööpäeva lõppu riigitee maaüksusele ega tee kaitsevööndisse ei ole lubatud jätta. Tehnikaga manööverdamine riigitee mulde nõlvadel, samuti materjalide ladustamine (sh metsamaterjal) sõiduteele ja vahetult selle äärde on keelatud.
4. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada, raietöödest jäänud kändu juurida ja utiliseerida (või freesida) ning ette näha kahjustatud riigitee, sh kraavide, mulde ja teekatte taastamine. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
5. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et oleks tagatud riigitee teemaa korrastamine, riigitee katendikonstruktsiooni ja teekatte nõuetekohane taastamine (st asfaltkate peab olema peale tööde lõppu taastatud) ning need tööd peavad olema teostatud võimalikult minimaalse lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist on tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides välistatud.
6. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ja ei tohi kasutusele võtmise järgselt seada takistusi liiklusele, tee hooldele (korrashoiule) ning sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee teemaalt ja tee kaitsevööndist.
7. Teehoiutööde (korrashoiutööde) tsoonis tuleb tehnovõrgu omanikul aktsepteerida tee korrashoiuks vajalike tegevusi.
8. Tehnovõrkude ehitamisel on kõrvalekaldumised (asukoht, sügavus jne) kooskõlastatud projektist keelatud. Tehnovõrkude lõigud, mis ei vasta kooskõlastatud projektile ja on paigaldatud omavoliliselt projektist erinevasse asukohta (sh sügavus või kõrgus maapinnast) ja takistavad edaspidi täiemahulist teehoiutööde teostamist, kuuluvad asendamisele (ümbertöstmisele) tehnovõrgu omaniku poolt tema vahendite arvelt.
9. Peale tööde lõppu tuleb Transpordiametile esitada 3D kujul digitaalsed teostusjoonised dwg (.dgn) formaadis.
10. Kooskõlastatud projekti muutmiseks riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Käesolev kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liiklusseaduse“ täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet põhimääruse alusel ning nimetatud õigusaktidega kehtestatud korras.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri

peaspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisa: 23018_TP_EN-3-01_seletus.zip

Arvo Veltri

5164006, Arvo.Veltri@transpordiamet.ee